



Préavis n°10/22 au Conseil communal

Demande d'un crédit pour l'étude globale de mobilité

Déléguée municipale :
- Mme Lorette Killias Leutwiler

Aubonne, le 21 novembre 2022

TABLE DES MATIERES

1. Préambule.....	3
2. Contexte.....	3
3. Objectifs de l'étude.....	3
4. Organisation et suivi de l'étude.....	3
4.1. Phase 1 – Diagnostic de la situation actuelle et future : comptages, relevés et synthèse	4
4.2. Phase 2 – Concept d'organisation des réseaux de transport	4
4.3. Phase 3 – Mesures et plan d'actions.....	4
5. Délais et coûts de l'étude.....	4
5.1. Délais	4
5.2. Coûts.....	4
6. Financement et amortissement	5
6.1. Plan des investissements 2023-2027	5
6.2. Financement.....	5
6.3. Amortissement.....	5
6.4. Frais d'exploitation.....	5
7. Développement durable	5
8. Conclusion	6

Monsieur le Président,
Mesdames et Messieurs les Conseillers,

1. Préambule

La circulation dans notre commune est un sujet sensible, qui concerne toute la population. En effet, les problèmes de cohabitation entre piétons, écoliers, cyclistes et le trafic motorisé sont souvent évoqués. La commune projette plusieurs développements sur le territoire, notamment dans les secteurs du Chêne et de la piscine, ainsi que des projets de réaménagements de l'espace public et d'infrastructures (place de la Gare, contournement ...). Toutefois, la cohérence d'ensemble de ces projets n'est pas assurée du point de vue de la mobilité, en raison du manque de vision globale des différents modes de transports pour l'ensemble de la commune. Par ailleurs, les enjeux de qualité de vie, de diminution des nuisances pour les citoyens, de résilience face au réchauffement climatique et de végétalisation de l'espace public sont à prendre en compte et demandent une réponse coordonnée.

2. Contexte

Des études de mobilité ont été réalisées pour répondre à des projets spécifiques. Cependant, il devient évident que nous ne pouvons pas traiter chaque zone / quartier de manière individuelle et qu'il est essentiel d'avoir une vue d'ensemble.

Dans ce contexte, nous avons sollicité le bureau Christie & Gigax Ingénieurs Conseils SA, à Yverdon-les-Bains, spécialiste en études de mobilité pour une offre de prestations visant l'élaboration d'un concept communal de mobilité. La commune a déjà fait appel à leurs services (étude mobilité dans le cadre du MEP - Château) et il nous semblait judicieux de profiter des résultats de ces études.

3. Objectifs de l'étude

Les buts de cette étude sont les suivants :

- mettre en évidence les problèmes et enjeux de mobilité tous modes (marche, vélo, transports publics, transport individuel motorisé et livraisons) ;
- établir une vision des différents réseaux de mobilité (stationnement compris)
- identifier les principales mesures de mise en œuvre, définir leurs relations et leur priorisation
- communiquer et partager la vision communale en matière de mobilité auprès de la population

Le périmètre de l'étude concerne l'ensemble du territoire communal, comprenant les localités d'Aubonne, de Montherod et de Pizy, ainsi que la poche industrielle de Clamogne et l'Ouriettaz, ainsi que le secteur commercial à proximité de la jonction autoroutière.

4. Organisation et suivi de l'étude

Le suivi technique de l'étude sera réalisé par un Groupe technique (GT) composé des services techniques et de membres de la Municipalité. Nous souhaitons aussi mettre sur pied des ateliers de travail (avec la Municipalité et la commission mobilité) dans chaque phase d'étude. La Direction générale de la mobilité et des routes du Canton de Vaud (DGMR) sera consultée afin de vérifier la cohérence des propositions issues de l'étude, notamment en matière de stratégie cyclable, de stratégie de stationnement, de fonctionnement du réseau routier et de desserte en transports publics.

L'étude se déroulera en 3 phases.

4.1. Phase 1 – Diagnostic de la situation actuelle et future : comptages, relevés et synthèse

- Visite de terrain
- Réalisation de comptages en heures de pointe matin et soir
- Etablissement du plan de l'offre actuelle en stationnement public
- Diagnostic mobilité qualitatif et quantitatif de la situation actuelle : selon l'offre et la demande pour le trafic individuel motorisé (TIM), les TP, les piétons et les vélos.
- Diagnostic territoire et mobilité de la situation future basé sur un inventaire des développements urbanistiques prévus

4.2. Phase 2 – Concept d'organisation des réseaux de transport

- Définition des objectifs principaux de mobilité pour les TIM, les TP, les piétons et les cycles par quartier et par axe.
- Recherche et évaluation de variantes de concept mobilité
- Choix d'un concept de mobilité multimodale

4.3. Phase 3 – Mesures et plan d'actions

- Etablissement de schémas des mobilités par quartier
- Identification des mesures à mettre en œuvre
- Priorisation et relations de dépendance des mesures définies

5. Délais et coûts de l'étude

5.1. Délais

Les délais pour la réalisation des prestations sont les suivants :

Phase 1 : 4 mois

Phase 2 : 3,5 mois

Phase 3 : 3,5 mois

Durée totale : 11 mois

5.2. Coûts

Les coûts pour chaque phase sont résumés ci-dessous :

PRESTATIONS	TOTAL TTC	
Phase 1 : Comptages, relevés et diagnostic	CHF	37'630.00
Phase 2 : Concept	CHF	29'350.00
Phase 3 : Actions et rapport	CHF	29'950.00
Heures à disposition du maître de l'ouvrage	CHF	3'120.00
Frais	CHF	3'000.00
Total des prestations effectuées par le bureau d'ingénieurs	CHF	103'050.00
Divers et imprévus (env. 10%)	CHF	11'950.00
TOTAL DU CREDIT D'ETUDE DEMANDE	CHF	115'000.00

6. Financement et amortissement

6.1. Plan des investissements 2023-2027

Cet objet figure au plan des investissements présenté avec le budget 2023 (page 101 du budget). L'estimation du coût de ce projet (N° 420.06) était de CHF 120'000.- prévu en 2023.

6.2. Financement

Le crédit de CHF 115'000.-- sera financé par la trésorerie courante.

6.3. Amortissement

Conformément aux dispositions du règlement sur la comptabilité des communes, le montant sera amorti dès l'année qui suit la fin de l'étude par un amortissement linéaire sur 5 ans ou si le résultat d'un exercice le permet par un amortissement extraordinaire au bouclage des comptes.

6.4. Frais d'exploitation

Hormis l'amortissement obligatoire, cet investissement ne générera pas d'autres frais de fonctionnement supplémentaires.

7. Développement durable

Les résultats de l'étude nous permettront de prendre des mesures afin de favoriser la mobilité douce.

8. Conclusion

Ainsi et comme mentionné précédemment, la Municipalité vous prie, Monsieur le Président, Mesdames et Messieurs les Conseillers,

- vu le préavis municipal n° 10/22 relatif à la demande de crédit pour l'étude globale de mobilité,
- oui le rapport de la Commission chargée d'étudier ce projet,
- oui le rapport de la Commission des finances,
- attendu que ledit objet a été régulièrement porté à l'ordre du jour,

de voter le décret suivant :

LE CONSEIL COMMUNAL D'AUBONNE

- accorde à la Municipalité un crédit de CHF 115'000.-- TTC pour la réalisation de l'étude globale de mobilité dans le périmètre communal;
- autorise la Municipalité à entreprendre toute démarche utile à cet effet ;
- autorise la Municipalité à financer cette procédure par la trésorerie courante ;
- autorise la Municipalité à amortir cet objet par un amortissement linéaire sur 5 ans ou si le résultat d'un exercice le permet par un amortissement extraordinaire au bouclage des comptes.

Ainsi délibéré en séance ordinaire de la Municipalité le 21 novembre 2022.

Au nom de la Municipalité

Le syndic :

La secrétaire :

Y. Charrière

M. Luy-Gaillard

Annexe :

-Annexe 1 : Fiche financière détaillée

Préavis déposé au Conseil communal dans sa séance du 29 novembre 2022.



CREDIT D'INVESTISSEMENT

Préavis N° 10/22 Montant TTC 115 000.00 CHF

Etude globale de mobilité dans le périmètre communal

Estimation des charges de fonctionnement annuelles :			
- Intérêts : 3% par an si l'objet est financé par un emprunt			0.00
- Amortissement linéaire sur 5 ans			23 000.00
Total annuel des charges			23 000.00
Situation financière			
Plafond en matière d'endettement et de risque pour cautionnements			60 000 000.00
Cautionnement engagés à ce jour			400 000.00
Endettement à ce jour	31.12.2021	16.11.2022	
Endettement au bilan			
Engagements courants	1 948 104.40	652 456.34	
Passifs transitoires	8 963 040.78	116 000.00	
Emprunts court/long terme	24 673 500.00	24 094 500.00	
Total de endettement au bilan	35 584 645.18	24 862 956.34	
Engagements hors bilan			
Préavis en cours acceptés par le Conseil		8 854 000.00	
Travaux facturés à ce jour		-6 847 000.00	
Total engagements hors bilan		2 007 000.00	
Total endettement brut			26 869 956.34
Disponibilités de la bourse à ce jour			17 272 112.15
Solde disponible à ce jour			50 002 155.81
Préavis en cours d'adoption par le Conseil communal			
10/22 - Etude globale de mobilité dans le périmètre communal		115 000.00	
Total des préavis en cours d'adoption par le Conseil communal		115 000.00	

Etat au 16.11.2022