



Préavis n°07/22 au Conseil communal

Demande de crédit d'investissement pour le renouvellement
du parc de véhicules communaux, période 2022-2027

Délégué municipal :
- M. Laurent Auchlin

Aubonne, le 16 Juin 2022

Table des matières

1. Préambule.....	3
2. Etude	3
3. Mise en œuvre et achat – transition énergétique.....	5
4. Demande de crédit.....	6
5. Financement et amortissement	7
5.1. Plan des investissements	7
5.2. Financement.....	7
5.3. Amortissement.....	7
5.4. Fonds de renouvellement des véhicules.....	7
5.5. Frais d'exploitation.....	7
6. Conclusion	8

Madame la Présidente,
Mesdames et Messieurs les Conseillers,

1. Préambule

Les méthodologies de travail ainsi que le personnel communal ont évolué et l'organisation de l'utilisation des véhicules nécessite une réflexion à long terme afin d'optimiser les budgets liés à l'acquisition des véhicules et identifier l'ensemble des synergies éventuelles. Un point important est également d'enrayer le vieillissement du parc automobile afin d'optimiser le budget de fonctionnement dédié à l'entretien des véhicules et garantir la réalisation des prestations à la population en tout temps. A ce jour, plus de 90% du parc automobile a plus de 5 ans et génère plus de frais d'entretien que nécessaire. Enfin, nous souhaitons intégrer à notre flotte un certain nombre de véhicules à propulsion alternative et profitons ainsi d'un plan global pour le réaliser. De ce fait, il devient essentiel de prévoir un plan d'investissement pour le parc des véhicules dans son ensemble, faisant évoluer l'usage qui était de passer au budget courant ce qui pouvait l'être et de déposer des préavis au cas par cas sans aucune cohésion.

Nous ne sommes pas la première et seule commune à vouloir adopter un tel mode de fonctionnement pour nos véhicules, les grandes villes l'ont déjà adopté et des villes de taille similaire à la nôtre passent également sur ce mode de fonctionnement, offrant la flexibilité et transversalité nécessaire à notre époque.

2. Etude

Nous avons réalisé avec tous les services utilisateurs une étude afin de recenser les véhicules et les données importantes que sont leurs dates de mise en service, le temps d'utilisation projeté lors de l'achat, le temps d'utilisation actuel, le changement programmé et le changement à réaliser. (Voir tableau ci-après)

INVENTAIRE DU PARC VEHICULES-REMORQUES

Marques	Modèle	Type	Service	Année d'achat	Date mise en circulation	Carburant actuel	Carburant prévu	Places assises	Durée estimée	Année remouv. proposée
Iseki	SF 230FH	Tracteur-tondeuse	Bâtiments Chêne	2000	24.11.1999	Diesel	Diesel	1	15	abandon
Iseki	SX6 19	Tracteur-tondeuse	Bâtiments Pré Baulan	2006	14.04.2006	Diesel	Diesel	1	15	2022
Peugeot	Expert	Utilitaire	Conciergerie	1998	08.04.1998	Diesel	Altérnatif	2	5	2022
Mitsubishi Fuso	Canter 3C15	Camionnette	Manifestations	2018	01.04.2016	Diesel		3		2024
Humbaur	2500/3500	Remorque frigo	Manifestations	2012	14.06.2012				15	2027
Renault	Kangoo	Utilitaire	Manifestations	2007	20.07.2007	Essence	Altérnatif	2	5	2022
Humbaur	Hn 300 G	Remorque transports	Manifestations	2002	07.03.2002				15	2028
Erde	156	Remorque transports	Manifestations	1996	10.06.1996					abandon
	Gare	Clark	Manifestations	2013	-	Essence	Altérnatif	1	15	2028
	Jac	Clark	Manifestations					1		abandon
Grillo	FD 900	Tracteur-tondeuse	Parcs-Jardins	2019	02.05.2019	Diesel	Diesel	1	8	2027
Jeep	Renegade	vhc fonction 4x4	Parcs-Jardins	2019	11.04.2019	Essence	Altérnatif	5	10	2029
Takeuchi	TB 016	Pelle rétro	Parcs-Jardins	2009	23.01.2009	Diesel	Diesel	1	20	2029
Mitsubishi Fuso	3513	Camionnette	Parcs-Jardins	2012	21.06.2012	Diesel	Altérnatif	3	10	2022
Mercedes	Sprinter 316	Camionnette	Parcs-Jardins	2013	05.09.2013	Diesel	Diesel	3	10	2023
Fendt	Farmer 204	Tracteur	Voirie	1984	03.05.1984	Diesel	Diesel	1	25	2022
Humbaur	Hau 100	Remorque transports	Parcs-Jardins	2000	02.03.2000				15	2022
Ifor Williams		Remorque transports	Parcs-Jardins	2013	15.04.2013				15	2028
Gianni Ferrari		Tracteur-tondeuse	Piscine	2010	10.04.2010	Diesel		1	15	2025
Nissan	NV 200	Utilitaire	Sécurité publique	2015	09.02.2015	Essence	Altérnatif	2	5	2022
Yamaha	Y8R 125 cm3	Motocycle	Sécurité publique	2016	23.08.2016	Essence		2	10	abandon
Nissan	NV 200	Utilitaire	Sécurité publique				Altérnatif	2	5	2022
Daltec Cargo	35	Remorque transports	Sécurité publique	2017	31.05.2017				15	2032
Fiat	Doblò	Utilitaire	Services industriels	2019	24.07.2019	Essence	Altérnatif	2	5	2024
Mitsubishi	Lancer	V oiture	STEP	2002	15.01.2002	Essence	Altérnatif	5	5	2022
Saris	ZW750	Remorque transports	STEP	2008	18.08.2008				20	2028
DFSK-Docar	K01H	Utilitaire 4x4	Voirie	2018	01.12.2017	Essence	Essence	2	5	2023
DFSK-Docar	C31	Utilitaire	Voirie	2019	10.04.2019	Essence	Altérnatif	2	5	abandon2024
Nissan	Navara	Pick-up 4x4	Voirie	2013	19.08.2013	Diesel	Diesel	5	10	2023
Doosan	D25G	Élévateur	Voirie	2015	28.08.2015	Diesel	Diesel	1	15	2030
Victok Meill	7000 H45	Transporteur	Voirie	2006	12.06.2006	Diesel	Diesel	3	10	2022
Gianni Ferrari	Turbo 4T	Tracteur-tondeuse	Voirie	2013	24.06.2013	Diesel	Diesel	1	10	2024
Yamaguchi	Brouette	Voirie	Voirie	2008	31.01.2008	Diesel	Diesel		15	2024
		Bus Transport	Centre d'animations	2021				8		2029
Daltec Cargo	35	Remorque transports	Voirie	2011	08.09.2011				15	2026
	nouveau	utilitaire	Services industriels				Altérnatif	5	5	2022
mini-tracteur	déneigement étroit		Voirie			Diesel	Diesel	1	10	2022

Extrait de l'Annexe 1

Le deuxième volet de l'étude a porté sur l'utilisation future des véhicules, en mettant en place autant que possible une utilisation transversale, inter-services. Ceci nécessite une refonte importante du mode organisationnel des équipes, qui n'auront plus systématiquement un ou plusieurs véhicules dédiés, mais accès à l'ensemble des véhicules communaux via un système interne de réservation. Seuls quelques véhicules auront une affectation unique (ex véhicule des ASP, avec équipement spécifique).

Les conclusions de notre étude posent le diagnostic d'un investissement insuffisant compte tenu de la taille et de la valeur à neuf du parc aboutissant à un vieillissement des véhicules et générant par conséquent, des frais de maintenance élevés. En effet la grande majorité de nos véhicules ont largement dépassé leur durée d'amortissement conseillée (règlement sur la comptabilité des communes). A ceci viennent s'ajouter les opportunités d'amélioration de la synergie entre les services et l'optimisation du taux d'utilisation des véhicules polyvalents.

a. Rajeunissement du parc par des investissements importants

Afin de rattraper le retard conséquent pris ces dernières années dans le renouvellement des véhicules et dans le but de remplacer les véhicules représentant une urgence (qui nous engendre actuellement des frais trop importants), un investissement de CHF 1'570'000.- est nécessaire durant les cinq prochaines années.

b. Remplacement d'une grande partie des remorques par des bennes

Un changement de fonctionnement important va tenir dans la mise en place d'utilisation systématique de bennes (qui seront entreposées, transportées par un véhicule existant à renouveler, par des employés dédiés partiellement à cette tâche), le but est de mettre fin à de multiples chargements et déchargements de matériels qui seront dès lors entreposés dans ces bennes. Entre 2023 et 2027 plusieurs remorques seront ainsi abandonnées et vendues au bénéfice de ces bennes.

c. Mise en place d'un plan d'amortissement (durée de vie)

Le plan d'amortissement sera basé sur le règlement sur la comptabilité des communes (RCCom) qui prévoit des durées d'amortissement limitées. Dès lors, la durée de vie, qui ne devra plus être dépassée, sera de 10 ans pour les utilitaires à ponts et polyvalents, 8 ans pour les utilitaires et 5 ans pour les petits utilitaires et véhicules légers.

d. Mise en place d'un plan de renouvellement

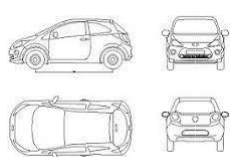
Après la mise à niveau prévue pour 2022-2023, un plan de renouvellement du parc véhicules sera mis en place dès l'exercice 2024. De plus, une évaluation simple mais pertinente sera mise en place, à savoir que si les coûts d'entretiens d'un véhicule approchent voire dépassent 50% de son coût d'achat, son remplacement rapide sera dès lors étudié.

e. Réduction du nombre de véhicules et des frais d'exploitation

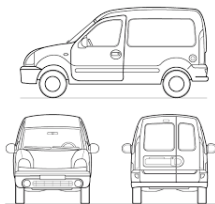
Suite à la fusion avec la commune de Montherod en 2021, une augmentation des transports, déplacements et besoins en véhicules nous a obligé à repenser l'utilisation de notre parc véhicules qui aurait dû logiquement nécessiter une augmentation. Après l'engagement du nouveau mode de fonctionnement et d'utilisation des véhicules, une diminution de l'ordre de 10% du nombre de véhicules est projetée. Il en va de même pour les frais d'exploitation qui devraient également baisser car nous planifions d'inclure aux différents contrats d'achat un service pour les 3-5 premières années.

3. Mise en œuvre et achat – transition énergétique

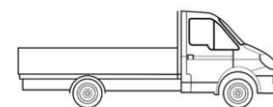
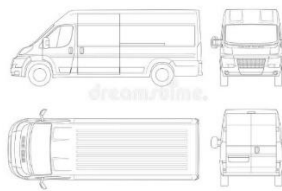
La mise en œuvre découlant de ce plan et crédit d'investissement sera rapide tant certains véhicules sont actuellement devenus obsolètes. Nous avons déterminé des catégories de véhicules et ne sommes donc plus attachés à des marques définies pour les véhicules traditionnels. Ainsi nous avons défini :



Petits Utilitaires (y compris Véhicules Légers)



Utilitaire



Utilitaire à pont et polyvalents

Dans le cadre du remplacement du parc automobile communal, la municipalité a décidé de donner la priorité à des véhicules à propulsions alternatives.

De plus, la commune d'Aubonne mène une politique d'achats responsables, elle s'engage donc à ce que les achats effectués par son administration communale respectent les principes du développement durable à savoir qu'ils :

- Répondent à des critères économiques non seulement en termes d'optimisation mais tenant compte également du développement économique local et de la qualité des produits
- Soient produits dans le respect de l'être humain
- Répondent aux exigences de la protection de l'environnement

La priorité étant donnée aux véhicules à propulsions alternatives, les choix seront faits à la lumière des engagements climatiques, alliant les technologies disponibles aux impératifs liés aux tâches à effectuer. Concrètement il s'agit d'élaborer des appels d'offres (lorsque soumis) tout en vérifiant l'adéquation avec les tâches à effectuer. Toutefois, dans certains cas le choix pourra se porter sur des moteurs thermiques (disponibilité des véhicules et des pièces pour les services, tâches inappropriées aux véhicules à propulsions alternatives, niveau de prix bien au-dessus de la « marge » raisonnable, prototypes).

Selon notre étude, ceci devrait nous permettre de passer dans les 5 prochaines années à 1/3 du parc véhicules à propulsions non fossile (Electrique ou Hydrogène).

Ce choix politique a un coût, nous estimons à la lumière des devis déjà obtenus que le surcoût dû au passage à des véhicules à propulsions non fossile est compris entre 30% et 50% sur le prix d'achat. Toutefois, une économie substantielle sera réalisée sur les coûts d'utilisations et d'entretiens de ces véhicules qui viendront de facto diminuer les frais courants liés aux véhicules.

Outre le traditionnel suivi dans le cadre des rapports annuels COFIN & COGEST, la municipalité s'engage à rapporter régulièrement auprès du Conseil Communal, sur l'avancé de ce dossier ainsi que des achats.

Afin d'intégrer des véhicules électriques à la flotte, un budget d'installation de bornes de recharges est à prévoir, en fonction notamment des lieux de parking et d'utilisation, il s'agira de bornes à utilisation exclusive ou prioritaire aux services communaux.

Concrètement, le plan de renouvellement des véhicules se présente comme suit :

INVENTAIRE DU PARC VEHICULES-REMORQUES

Marques	Modèle	Type	Année achat	Date mise en circulation	Carburant actuel	Carburant prévu	Places assises	Durée estimée	Année renouv. proposée	1ère Valeur 2022-2023	2ème Valeur 2024-2027
Iseki	SF 230FH	Tracteur-fondeuse	2000	24.11.1999	Diesel	Diesel	1	15	abandon		
Iseki	SX6 19	Tracteur-fondeuse	2006	14.04.2006	Diesel	Diesel	1	15		32 000.00 CHF	
Peugeot	Expert	Utilitaire	1998	08.04.1998	Diesel	Altérnatif	2	5	2022	40 000.00 CHF	
Mitsubishi Fuso	Canter 3C15	Camionnette	2018	01.04.2016	Diesel		3		2024		105 000.00 CHF
Humbaur	2500/3500	Remorque frigo	2012	14.06.2012				15	2027		18 000.00 CHF
Renault	Kangoo	Utilitaire	2007	20.07.2007	Essence	Altérnatif	2	5	2022	45 000.00 CHF	
Humbaur	Hn 300 G	Remorque transports	2002	07.03.2002				15	2028	- CHF	- CHF
Erde	156	Remorque transports	1996	10.06.1996					abandon	- CHF	- CHF
	Gare	Clark	2013	-	Essence	Altérnatif	1	15	2028	- CHF	- CHF
	Jac	Clark					1		abandon	- CHF	- CHF
Grillo	FD 900	Tracteur-fondeuse	2019	02.05.2019	Diesel	Diesel	1	8	2027		36 225.00 CHF
Jeep	Renegade	vhc fonction 4x4	2019	11.04.2019	Essence	Altérnatif	5	10	2029		53 739.50 CHF
Takeuchi	TB 016	Pelle rétro	2009	23.01.2009	Diesel	Diesel	1	20	2029	- CHF	- CHF
Mitsubishi Fuso	3S13	Camionnette	2012	21.06.2012	Diesel	Altérnatif	3	10	2022	70 000.00 CHF	
Mercedes	Sprinter 316	Camionnette	2013	05.09.2013	Diesel	Diesel	3	10	2023	70 000.00 CHF	
Fendt	Famer 204	Tracteur	1984	03.05.1984	Diesel	Diesel	1	25	2022	100 000.00 CHF	
Humbaur	Hau 100	Remorque transports	2000	02.03.2000				15	2022	2 000.00 CHF	
Ifor Williams		Remorque transports	2013	15.04.2013				15	2028	- CHF	- CHF
Gianni Ferrari		Tracteur-fondeuse	2010	10.04.2010	Diesel		1	15	2025	- CHF	10 000.00 CHF
Nissan	NV 200	Utilitaire	2015	09.02.2015	Essence	Altérnatif	2	5	2022	45 000.00 CHF	
Yamaha	YBR 125 cm3	Motocycle	2016	23.08.2016	Essence		2	10	abandon	- CHF	- CHF
Nissan	NV 200	Utilitaire				Altérnatif	2	5	2022	40 000.00 CHF	
Daltec Cargo	35	Remorque transports	2017	31.05.2017			2	15	2032	- CHF	- CHF
Fiat	Doblo	Utilitaire	2019	24.07.2019	Essence	Altérnatif	2	5	2024		40 000.00 CHF
Mitsubishi	Lancer	V voiture	2002	15.01.2002	Essence	Altérnatif	5	5	2022	40 000.00 CHF	
Saris	ZW750	Remorque transports	2008	18.08.2008				20	2028	- CHF	- CHF
DFSK-Docar	K01H	Utilitaire 4x4	2018	01.12.2017	Essence	Essence	2	5	2023		40 000.00 CHF
DFSK-Docar	C31	Utilitaire	2019	10.04.2019	Essence	Altérnatif	2	5	abandon2024	- CHF	- CHF
Nissan	Navara	Pick-up 4x4	2013	19.08.2013	Diesel	Diesel	5	10	2023		74 750.00 CHF
Doosan	D25C	Élévateur	2015	28.08.2015	Diesel	Diesel	1	15	2030	- CHF	- CHF
Victok Meli	7000 H45	Transporteur	2006	12.06.2006	Diesel	Diesel	3	10	2022	264 500.00 CHF	
Gianni Ferrari	Turbo 4T	Tracteur-fondeuse	2013	24.06.2013	Diesel	Diesel	1	10	2024		83 570.00 CHF
Yamaguchi		Brouette	2008	31.01.2008	Diesel	Diesel		15	2024		28 750.00 CHF
		Bus Transport	2021				8		2029	- CHF	- CHF
Daltec Cargo	35	Remorque transports	2011	08.09.2011				15	2026		5 000.00 CHF
	nouveau	utilitaire				Altérnatif	5	5	2022	40 000.00 CHF	
mini-tracteur	déneigement étroit				Diesel	Diesel	1	10	2022	30 000.00 CHF	
										818 500.00 CHF	495 034.50 CHF
Total :										1 313 534.50 CHF	

Extrait de l'Annexe 1

4. Demande de crédit

Le présent préavis concerne le renouvellement du parc sur une période de cinq ans sans tenir compte des éventuelles reprises des anciens véhicules. Le budget alloué aux équipements complémentaires (agrégats) permettant de réaliser les tâches dévolues à chaque engin, est intégré directement dans le budget des véhicules ou machines concernés.

Les véhicules onéreux et/ou complexes techniquement qui nécessitent des appels d'offres soit avec une procédure sur « invitation » soit une procédure « ouverte » engendrent l'obligation d'avoir recours à un mandat auprès de spécialistes pour les réaliser. Des honoraires techniques sont donc prévus.

L'acquisition de véhicules électriques nécessite l'aménagement de bornes de recharges sur plusieurs sites.

Notons que les montants indiqués dans ce préavis se basent pour l'essentiel sur des devis collectés et pour une faible part d'estimations raisonnables. Le budget se résume comme suit :

Honoraires Techniques (estimation)	CHF	25'000.-
Petits Utilitaires (projeté 8 véhicules)	CHF	345'000.-
Utilitaires (y compris Véhicules Polyvalents) (projeté 6 véhicules)	CHF	625'000.-
Machines (7 machines)	CHF	320'000.-
Remorques (3 remorques)	CHF	25'000.-
Bornes et installations électriques (estimation)	CHF	50'000.-
Divers et imprévus (env 5%)	CHF	67'500.-
Montant Total HT	CHF	1'457'500.-
TVA 7.7% arrondi à	CHF	112'500.-
Montant Total TTC	CHF	1'570.000.-

5. Financement et amortissement

5.1. Plan des investissements

Cet objet figure dans le plan des investissements présenté avec le budget 2022 (projet N° 430.9). L'estimation était basée sur l'ancien plan de renouvellement des véhicules et ne contenait pas les véhicules remplacés par voie budgétaire.

5.2. Financement

Le crédit de Fr. 1'570'000.- sera financé par la trésorerie courante et/ou par un emprunt pour tout ou partie du montant, dans la limite définie par le plafond d'endettement.

Par ailleurs, la question du financement par un leasing a également été étudiée. Bien qu'elle ne soit pas pour le moment la solution privilégiée vu que nous avons des disponibilités ou pouvons emprunter à court terme à des taux encore attractifs, elle demeure néanmoins une option notamment pour des frais d'entretien qui seraient inclus dans le leasing. Ce type de financement ne serait à l'évidence pas proposé pour les véhicules spécifiques.

5.3. Amortissement

Selon la pratique actuelle les véhicules sont amortis à 50% par l'utilisation du fonds de renouvellement (compte N° 9281.07) et à 50% par un amortissement linéaire. L'amortissement linéaire sera réalisé par véhicule et selon les critères définis au point 2c, à savoir 10 ans pour les utilitaires à ponts et polyvalents, 8 ans pour les utilitaires et 5 ans pour les petits utilitaires et véhicules légers.

5.4. Fonds de renouvellement des véhicules

Ce fonds mentionné au chapitre précédent possédait un solde au 31.12.2021 de Fr. 350'800.-- et une attribution prévue au budget 2022 de Fr. 52'000.--. Il est également prévu d'attribuer à ce fonds les éventuelles ventes de véhicules. Par ailleurs, les attributions budgétaires habituelles seront maintenues.

5.5. Frais d'exploitation

Vu l'ancienneté de notre parc véhicule, ce préavis a pour but justement de réduire ces frais de fonctionnement par des véhicules plus récents et une rotation plus juste, ainsi que par une réduction à terme des véhicules par le système multi-bennes.

6. Conclusion

La gestion des communes évolue et comme elle la gestion des engins et véhicules communaux. Par la présente, nous souhaitons doter la commune d'Aubonne d'outils permettant une gestion optimale de ces ressources et du mode de financement nécessaire à sa mise en place. De plus, la Municipalité souhaite donner un élan important dans la transition énergétique liée à ses véhicules. Ainsi et comme mentionné précédemment, la Municipalité vous prie, Madame la Présidente, Mesdames et Messieurs les Conseillers,

- vu le préavis municipal n° 7/22 relatif au « Parc Véhicules Communaux et son crédit d'investissement »,
- oui le rapport de la Commission chargée d'étudier ce projet,
- oui le rapport de la Commission des finances,
- attendu que ledit objet a été régulièrement porté à l'ordre du jour,

de voter le décret suivant :

LE CONSEIL COMMUNAL D'AUBONNE

- accorde un crédit de CHF 1'570'000.- TTC pour le renouvellement du parc de véhicules communaux pour la période 2022-2027
- autorise la Municipalité à entreprendre toute démarche utile à cet effet ;
- autorise la Municipalité à financer cet investissement par un emprunt pour tout ou partie du montant et/ou par la trésorerie courante et/ou par des contrats de leasing ;
- autorise la Municipalité à amortir ces investissements en lien avec le plan prévu en fonction du type de véhicules à raison de :
 - 50% par un amortissement linéaire sur 10 ans pour les utilitaires à ponts et polyvalents, 8 ans pour les utilitaires et 5 ans pour les petits utilitaires et véhicules légers.
 - 50% par le fonds de renouvellement, compte N° 9281.07 du bilan.

Ainsi délibéré en séance ordinaire de la Municipalité le 20 juin 2022.

Au nom de la Municipalité

Le syndic :

La secrétaire adj. :

Y. Charrière

T. Ribeiro

Annexes :

- Plan de renouvellement des véhicules
- Coûts d'entretien des véhicules sur les dernières années (même fichier xls)
- Fiche financière détaillée

Préavis déposé au Conseil communal dans sa séance du 28 Juin 2022.

INVENTAIRE DU PARC VEHICULES-REMORQUES

	finaliser préavis	muni	conseil
retroplanning	30.mai	13.juin	28.juin

Marques	Modèle	Type	Service	Année d'achat	1ère mise en circulation	Carburant actuel	Carburant prévu	Places assises	Durée estimée	Année renouv. proposée	Resp.	1ère Vague 2022-2023	2ème Vague 2024-2027			
Iseki	SF 230FH	Tracteur-tondeuse	Bâtiments Chêne	2000	24.11.1999	Diesel	Diesel	1	15	abandon	RC			machine		
Iseki	SX6 19	Tracteur-tondeuse	Bâtiments Pré Baulan	2006	14.04.2006	Diesel	Diesel	1	15		2022 RC	32 000.00 CHF		machine	m	
Peugeot	Expert	Utilitaire	Conciergerie	1998	08.04.1998	Diesel	Altératif	2	5		2022 RC	40 000.00 CHF		petit utilitaire	pu	
Mitsubishi Fuso	Canter 3C15	Camionnette	Manifestations	2018	01.04.2016	Diesel		3			2024 RC		105 000.00 CHF	utilitaire	u	
Humbaur	2500/3500	Remorque frigo	Manifestations	2012	14.06.2012				15		2027 RC		18 000.00 CHF	remorque	a	
Renault	Kangoo	Utilitaire	Manifestations	2007	20.07.2007	Essence	Altératif	2	5		2022 RC	45 000.00 CHF		petit utilitaire	pu	
Humbaur	Hn 300 G	Remorque transports	Manifestations	2002	07.03.2002				15		2028 RC	- CHF	- CHF	remorque		
Erde	156	Remorque transports	Manifestations	1996	10.06.1996					abandon	RC	- CHF	- CHF	remorque		
	Gare	Clark	Manifestations	2013	-	Essence	Altératif	1	15		2028 RC	- CHF	- CHF	chariot élévateur		
	Jac	Clark	Manifestations		-			1		abandon	RC	- CHF	- CHF	chariot élévateur		
Grillo	FD 900	Tracteur-tondeuse	Parcs-Jardins	2019	02.05.2019	Diesel	Diesel	1	8		2027 JB		36 225.00 CHF	machine	m	
Jeep	Renegade	vhc fonction 4x4	Parcs-Jardins	2019	11.04.2019	Essence	Altératif	5	10		2029 JB		53 739.50 CHF	petit utilitaire		
Takeuchi	TB 016	Pelle rétro	Parcs-Jardins	2009	23.01.2009	Diesel	Diesel	1	20		2029 JB	- CHF	- CHF	pelle rétro		
Mitsubishi Fuso	3S13	Camionnette	Parcs-Jardins	2012	21.06.2012	Diesel	Altératif	3	10		2022 JB	70 000.00 CHF		utilitaire	u	
Mercedes	Sprinter 316	Camionnette	Parcs-Jardins	2013	05.09.2013	Diesel	Diesel	3	10		2023 JB	70 000.00 CHF		utilitaire	u	
Fendt	Farmer 204	Tracteur	Voirie	1984	03.05.1984	Diesel	Diesel	1	25		2022 JB	100 000.00 CHF		tracteur	m	
Humbaur	Hau 100	Remorque transports	Parcs-Jardins	2000	02.03.2000				15		2022 JB	2 000.00 CHF		remorque	a	
Ifor Williams		Remorque transports	Parcs-Jardins	2013	15.04.2013				15		2028 JB	- CHF	- CHF	remorque		
Gianni Ferrari		Tracteur-tondeuse	Piscine	2010	10.04.2010	Diesel		1	15		2025 RC	- CHF	10 000.00 CHF	machine	m	
Nissan	NV200	Utilitaire	Sécurité publique	2015	09.02.2015	Essence	Altératif	2	5		2022 RC	45 000.00 CHF		petit utilitaire	pu	
Yamaha	YBR 125 cm3	Motocycle	Sécurité publique	2016	23.08.2016	Essence		2	10	abandon	RC	- CHF	- CHF			
Nissan			Sécurité publique		nouveau		Altératif	2	5		2022 RC	40 000.00 CHF		petit utilitaire	pu	
Daltec Cargo	35	Remorque transports	Sécurité publique	2017	31.05.2017				15		2032 RC	- CHF	- CHF	remorque		
Fiat	Doblò	Utilitaire	Services industriels	2019	24.07.2019	Essence	Altératif	2	5		2024 RC		40 000.00 CHF	petit utilitaire	pu	
Mitsubishi	Lancer	Voiture	STEP	2002	15.01.2002	Essence	Altératif	5	5		2022 RC	40 000.00 CHF		petit utilitaire	pu	
Saris	ZW750	Remorque transports	STEP	2008	18.08.2008				20		2028 RC	- CHF	- CHF	remorque		
DFSK-Docar	K01H	Utilitaire 4x4	Voirie	2018	01.12.2017	Essence	Essence	2	5		2023 JB		40 000.00 CHF	utilitaire	u	
DFSK-Docar	C31	Utilitaire	Voirie	2019	10.04.2019	Essence	Altératif	2	5	abandon2024	JB	- CHF	- CHF	utilitaire		
Nissan	Navara	Pick-up 4x4	Voirie	2013	19.08.2013	Diesel	Diesel	5	10		2023 JB		74 750.00 CHF	utilitaire	u	
Doosan	D25G	Elévateur	Voirie	2015	28.08.2015	Diesel	Diesel	1	15		2030 JB	- CHF	- CHF	chariot élévateur		
Victok Meili	7000 H45	Transporteur	Voirie	2006	12.06.2006	Diesel	Diesel	3	10		2022 JB	264 500.00 CHF		utilitaire	u	
Gianni Ferrari	Turbo 4T	Tracteur-tondeuse	Voirie	2013	24.06.2013	Diesel	Diesel	1	10		2024 JB		83 570.00 CHF	machine	m	
Yamaguschi		Brouette	Voirie	2008	31.01.2008	Diesel	Diesel		15		2024 JB		28 750.00 CHF	machine	m	
		Bus Transport	Centre d'animations	2021				8			2029	- CHF	- CHF			
Daltec Cargo	35	Remorque transports	Voirie	2011	08.09.2011				15		2026 JB		5 000.00 CHF	remorque	a	
	nouveau	utilitaire	Services industriels				Altératif	5	5		2022 RC	40 000.00 CHF		petit utilitaire	pu	
mini-tracteur	déneigement étroit		Voirie			Diesel	Diesel	1	10		2022 JB	30 000.00 CHF		machine	m	
												818 500.00 CHF	495 034.50 CHF			
												Total :		1 313 534.50 CHF		

m 7
 pu 8
 u 6
 a 3
 24



INVENTAIRE DU PARC VEHICULES-REMORQUES

Coûts d'entretien

Marques	Modèle	Type	Couleur	N° Plaque	Service	Année d'achat	Date mise en circulation	Critère énergie-pollution	Carburant actuel	Carburant prévu	Places assises	Exonération taxe	Prix d'achat	Valeur à neuf	Durée estimée	Amort. / an P&R réserve	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Année renouv. Écon.	Année renouv. Proposée
Iseki	SF 230FH	Tracteur-tondeuse	Bleu	VD 369'642	Bâtiments Chêne	2000	24.11.1999		Diesel		1	Oui	CHF 34 105	CHF 43 105	15	CHF 3 000	CHF 154.75		CHF 68.40					
Iseki	SX6 19	Tracteur-tondeuse	Bleu	-	Bâtiments Pré Baulan	2006	14.04.2006		Diesel		1	Oui	CHF 20 500	CHF 20 500	15	CHF 1 500	CHF 476.25							
Peugeot	Expert	Utilitaire	Beige	VD 281'071	Conciergerie	1998	08.04.1998		Diesel		3	Oui	CHF 21 754	CHF 21 754	15	CHF 1 500	CHF 372.40	CHF 2 675.85	CHF 246.80	CHF 90.75	CHF 1 751.35	CHF 155.30		
Mitsubishi Fuso	Canter 3C15	Camionnette	Orange	VD 179'098	Manifestations	2018	01.04.2016		Diesel		3	Oui	CHF 33 000	CHF 70 552	15	CHF 5 000		CHF 588.65	CHF 325.25		CHF 1 348.25	CHF 2 175.90		
Humbaur	2500/3500	Remorque frigo	Blanc	VD 421'379	Manifestations	2012	14.06.2012					Oui	CHF 14 950	CHF 15 300	15	CHF 1 000								
Renault	Kangoo	Utilitaire	Blanc	VD 186'323	Manifestations	2007	20.07.2007		Essence		2	Oui	CHF 18 600	CHF 18 600	15	CHF 1 000	CHF 1 422.80		CHF 1 964.10	CHF 338.25		CHF 3 413.20		
Humbaur	Hn 300 G	Remorque transports	Blanc	VD 421'206	Manifestations	2002	07.03.2002					Oui	CHF 2 000	CHF 2 000	15	CHF 0		CHF 475.65	CHF 96.95	CHF 822.45				
Erde	156	Remorque transports	Gris	VD 406'344	Manifestations	1996	10.06.1996					Oui			15	CHF 0								
	Gare	Clark	Vert/Gris	-	Manifestations	2013	-				1	Oui	CHF 9 720	CHF 9 720		#DIV/0!								
	Jac	Clark	-	-	Manifestations		-				1	Oui				#DIV/0!								
Grillo	FD 900	Tracteur-tondeuse	Vert/Gris	VD 621'488	Parcs-Jardins	2019	02.05.2019		Diesel	Diesel	1	Oui	CHF 31 500	CHF 31 500	15	CHF 2 000				CHF 334.20				
Jeep	Renegade	vhc fonction 4x4	Rouge	VD 470'947	Parcs-Jardins	2019	11.04.2019		Essence	Alternatif	5	Oui	CHF 26 900	CHF 32 900	15	CHF 2 000			CHF 588.10	CHF 390.45				
Takeuchi	TB 016	Pelle rétro	Blanc	-	Parcs-Jardins	2009	23.01.2009		Diesel	Diesel	1	Oui	CHF 41 600	CHF 41 600	20	CHF 2 000	CHF 3 874.05							
Mitsubishi Fuso	3S13	Camionnette	Rouge	VD 473'693	Parcs-Jardins	2012	21.06.2012		Diesel	Alternatif	3	Oui	CHF 48 690	CHF 48 690	15	CHF 3 000	CHF 2 503.05	CHF 1 280.15	CHF 2 373.50	CHF 1 782.65	CHF 3 701.65			
Mercedes	Sprinter 316	Camionnette	Rouge	VD 153'204	Parcs-Jardins	2013	05.09.2013		Diesel	Alternatif	3	Oui	CHF 73 116	CHF 81 975	15	CHF 5 500	CHF 655.60	CHF 311.75	CHF 2 159.30	CHF 1 259.45	CHF 751.20			
Fendt	Farmer 204	Tracteur	Vert	VD 11'805	Voirie	1984	03.05.1984		Diesel	Diesel	1	Oui	CHF 71 000	CHF 71 000	25	CHF 3 000	CHF 350.00	CHF 2 188.15	CHF 863.95	CHF 2 116.85				
Humbaur	Hau 100	Remorque transports	Gris	VD 414'770	Parcs-Jardins	2000	02.03.2000					Oui	CHF 3 367	CHF 3 500	15	CHF 0		CHF 220.55			CHF 55.00			
Ifor Williams		Remorque transports	Gris	VD 420'229	Parcs-Jardins	2013	15.04.2013					Oui	CHF 5 000	CHF 5 000	15	CHF 500				CHF 491.60				
Gianni Ferrari		Tracteur-tondeuse	Rouge	-	Piscine	2010	10.04.2010		Diesel		1	Oui	CHF 60 000	CHF 60 000	15	CHF 4 000	CHF 1 117.35	CHF 1 220.90	CHF 2 333.90	CHF 4 008.95				
Nissan	NV200	Utilitaire	Blanc	VD 584'488	Sécurité publique	2015	09.02.2015		Essence		2	Oui	CHF 23 000	CHF 33 900	15	CHF 2 000	CHF 1 417.35	CHF 614.85	CHF 1 204.20	CHF 2 257.00	CHF 1 614.25	CHF 34.45		
Yamaha	YBR 125 cm3	Motocycle	Blanc	VD 72'406	Sécurité publique	2016	23.08.2016		Essence		2	Oui	CHF 3 300	CHF 3 300	10	CHF 500	CHF 1 620.90	CHF 109.10	CHF 172.60		CHF 174.80	CHF 76.15		
Daltec Cargo	35	Remorque transports	Gris	VD 405'914	Sécurité publique	2017	31.05.2017					Non	CHF 3 100	CHF 3 100	15	CHF 0		CHF 75.60						
Fiat	Doblò	Utilitaire	Rouge	VD 231'224	Services industriels	2019	24.07.2019		Essence		2	Oui	CHF 21 200	CHF 24 800	15	CHF 2 000	CHF 525.10	CHF 3 112.55	CHF 667.25	CHF 464.00	CHF 40.00			
Mitsubishi	Lancer	Voiture	Gris	VD 331'309	STEP	2002	15.01.2002		Essence		5	Oui	CHF 20 500	CHF 22 190	15	CHF 1 500	CHF 540.75	CHF 1 007.10		CHF 539.25		CHF 295.95		
Saris	ZW750	Remorque transports	Gris	VD 409'394	STEP	2008	18.08.2008					Oui	CHF 1 719	CHF 2 000	15	CHF 0								
DFSK-Docar	K01H	Utilitaire 4x4	Blanc	VD 619'598	Voirie	2018	01.12.2017		Essence	Alternatif	2	Oui	CHF 17 000	CHF 17 000	5	CHF 3 000		CHF 885.50	CHF 740.20	CHF 2 407.25	CHF 619.10			
DFSK-Docar	C31	Utilitaire	Blanc	VD 504'099	Voirie	2019	10.04.2019		Essence	Alternatif	2	Oui	CHF 15 000	CHF 15 000	5	CHF 3 000			CHF 2 081.35	CHF 359.65				
Nissan	Navara	Pick-up 4x4	Rouge	VD 469'411	Voirie	2013	19.08.2013		Diesel	Diesel	5	Oui	CHF 39 849	CHF 39 849	15	CHF 2 500	CHF 3 236.30	CHF 2 765.40	CHF 8 102.20	CHF 5 800.10	CHF 1 685.95	CHF 1 630.60		
Doosan	D25G	Élévateur	Orange	VD 9'480	Voirie	2015	28.08.2015		Diesel	Diesel	1	Oui	CHF 25 000	CHF 25 000	15	CHF 1 500	CHF 582.05		CHF 937.55	CHF 375.60		CHF 393.10		
Victok Meili	7000 H45	Transporteur	Orange	VD 7'432	Voirie	2006	12.06.2006		Diesel	Diesel	3	Oui	CHF 162 000	CHF 162 000	15	CHF 11 000	CHF 1 578.00	CHF 6 488.70	CHF 1 178.90	CHF 5 906.00	CHF 1 119.70	CHF 4 010.65		
Gianni Ferrari	Turbo 4T	Tracteur-tondeuse	Rouge	VD 9'357	Voirie	2013	24.06.2013		Diesel	Diesel	1	Oui	CHF 71 000	CHF 71 000	15	CHF 4 500	CHF 2 913.10	CHF 2 550.05	CHF 3 370.45	CHF 8 620.40	CHF 2 797.05	CHF 739.75		
Yamaguchi		Brouette	Orange	-	Voirie	2008	31.01.2008		Diesel	Diesel		Oui	CHF 24 100	CHF 25 000	10	CHF 2 500	CHF 720.35		CHF 576.95	CHF 277.10				
		Bus Transport			Centre d'animations	2021					8		CHF 0	CHF 0		#DIV/0!								
																#DIV/0!								
Daltec Cargo	35	Remorque transports	Gris	VD 413'959	Voirie	2011	08.09.2011					Oui	CHF 8 000	CHF 8 000	15	CHF 500	CHF 5 119.85				CHF 55.00			



CREDIT D'INVESTISSEMENT

Préavis N° 07/22 Montant TTC 1 570 000.00 CHF

Renouvellement du parc véhicules 2022-2027

Estimation des charges de fonctionnement annuelles :		
- Intérêts : 3% par an si l'objet est financé par un emprunt		0.00
- Amortissement Petits utilitaires (50%) sur 5 ans :		34 500.00
- Amortissement Utilitaires (50%) sur 8 ans :		39 062.50
- Amortissement Utilitaires à ponts et polyvalents (50%) sur 10 ans :		16 000.00
Total annuel des charges (au maximum sera plus faible selon le tournus)		89 562.50
Situation financière		
Plafond en matière d'endettement et de risque pour cautionnements		60 000 000.00
Cautionnement engagés à ce jour		400 000.00
Endettement à ce jour	31.12.2021	17.06.2022
Endettement au bilan		
Engagements courants	1 948 104.40	2 345 774.57
Passifs transitoires	8 963 040.78	0.00
Emprunts court/long terme	24 673 500.00	24 403 250.00
Total de endettement au bilan	35 584 645.18	26 749 024.57
Engagements hors bilan		
Préavis en cours acceptés par le Conseil (montants bruts)		8 734 000.00
Travaux facturés à ce jour		-8 157 000.00
Total engagements hors bilan		577 000.00
Total endettement brut		27 326 024.57
Disponibilités de la bourse à ce jour		16 387 930.53
Solde disponible à ce jour		48 661 905.96
Préavis en cours d'adoption par le Conseil communal		
02/22 - Modernisation système d'accès des bâtiments communaux		470 000.00
04/22 - Interface de la Gare d'Allaman - Etude préliminaire		90 000.00
06/22 - PACom d'Aubonne - Crédit d'étude		230 000.00
7/22 - Renouvellement du parc véhicules 2022-2027		1 570 000.00
Total des préavis en cours d'adoption par le Conseil communal		2 360 000.00

Etat au 17.06.2022