

21^{ème} Train des Fêtes 2026-2027

Centre culturel et sportif, Aubonne

Le réseau de trains miniatures **PASSION IIm** sera installé, pour les fêtes de fin d'année, dans la salle polyvalente du centre culturel et sportif d'Aubonne.

Vous êtes attendus :

Du lundi 28 décembre 2026 au mercredi 6 janvier 2027
Fermé les 24 et 25 décembre

Tous les jours de 10 à 18 heures. Trafic restreint de 12 à 13 heures.

Le 31 décembre et le 6 janvier, exploitation seulement jusqu'à 17 heures.

Accès de la gare d'Allaman en 8 minutes, lignes 720, 721, 723, 727
par le car postal, arrêt Aubonne gare, puis 100m jusqu'à la salle.

Adresse pour le GPS : Chemin du Collège / Avenue du Chêne, 1170 Aubonne

La salle est accessible aux personnes à mobilité réduite.



AR - 2026

ENTRÉE LIBRE
Une attraction pour petits et grands !

Renseignements :

Jean-Michel Mayor, Route du Village 2, 1612 Ecoteaux ☎ 077 448 55 88

Passion Ilm est le nom d'un réseau privé construit à l'échelle Ilm.

Il signifie que l'échelle de réduction est 22,5 fois plus petite que la réalité et la lettre **m** qu'il s'agit de voie métrique comme le BAM ou le Nyon – St-Cergue – La Cure.

Le réseau modulaire Passion Ilm est constitué de plus d'une centaine de modules, c'est probablement le plus grand réseau transportable de Suisse. Tout est repeint au nom de compagnies imaginaires telles que le RHB qui est ici le

Régional de la Haute-Broye ou le TGV, notre **Tram du Gros de Vaud** avec des locomotives portant les armoiries des communes desservies. Les locomotives et les wagons sont patinés avec des traces de vieillissement pour reproduire un chemin de fer en activité et ôter la brillance du plastique. Le but du réseau est l'exploitation réaliste d'une ligne de chemin de fer entre 2 gares en cul-de-sac reliées par une voie unique avec des stations de croisement. Une signalisation fonctionnelle assure la sécurité.

Arrivée au terminus, la locomotive vapeur doit être découplée de son train, elle sera virée sur une plaque tournante afin de la remettre dans le bon sens pour le voyage de retour, après avoir recomposé le convoi qu'elle va tirer.

Une machine diesel est bidirectionnelle et sera remise en tête du train sans être retournée.

Les manœuvres sont un point fort du réseau et captivent le public, la question la plus fréquente est de savoir comment on peut déteiler à distance de façon invisible. C'est avec plaisir que nous répondons à toutes les questions techniques posées par les visiteurs.

La salle est accessible aux personnes à mobilité réduite. Le réseau complet n'est monté qu'une fois par année pour le Train des Fêtes !



Nous suivre sur Facebook



Nous suivre sur Instagram